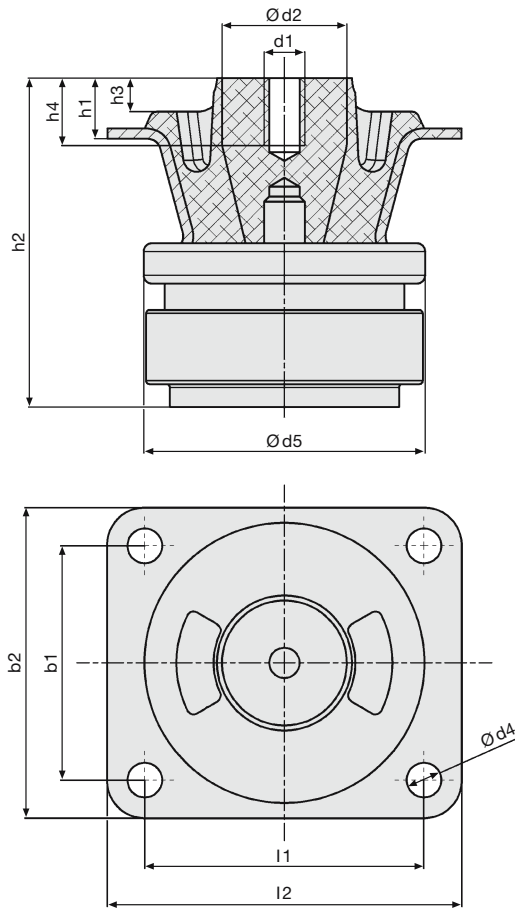
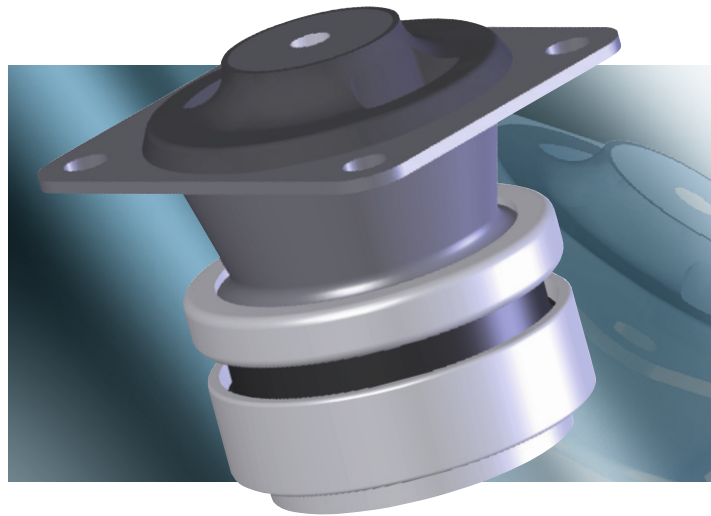


Schwingmetall® Hydrolager K2000

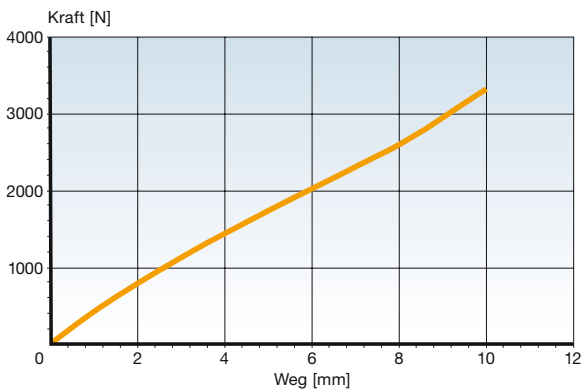
Das Schwingmetall® Hydrolager K2000 ist ein Konuslager mit integrierter hydraulischer Dämpfung, einer Technik, die bei ContiTech Vibration Control bereits vom Hydrolager K3500 und K3500LT bekannt ist. Das K2000 rundet die Baureihe Hydrolager Serie K hinsichtlich Baugröße und Traglast nach unten hin ab. Mit einem Traglastbereich von 80 bis 300 kg ist das K2000 besonders gut als Kabinenlager auch für leichtere Kabinen geeignet. Es bietet die von Konuslagern bekannten Vorzüge einer sehr hohen Quersteifigkeit, kombiniert mit einer starken Dämpfung gegen stoßartige Anregungen. Die hydraulische Dämpfung erlaubt eine weichere Auslegung des Elastomerlagers. Die direkte Folge sind geringere Belastungen und ein höherer Federungskomfort für den Fahrzeugführer. Selbstverständlich verfügt das K2000 über einen integrierten Zuganschlag, die hydraulische Einheit ist wartungsfrei und benötigt keine separaten Anschlusspunkte. **Das Schwingmetall® Hydrolager K2000 wird demnächst als Serienartikel erhältlich sein.**



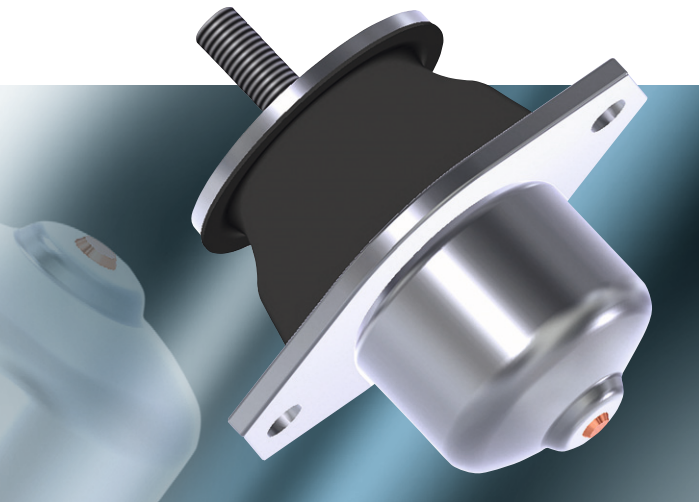
Abmessungen (Maße in mm)

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| h1 | h2 | h3 | h4 | d1 | d2 | d5 |
| 18 | 100 | 10 | 20 | M12 | 37 | 83,5 |
| b1 | b2 | d4 | l1 | l2 | | |
| 69,4 | 92 | 10,3 | 82,7 | 105 | | |

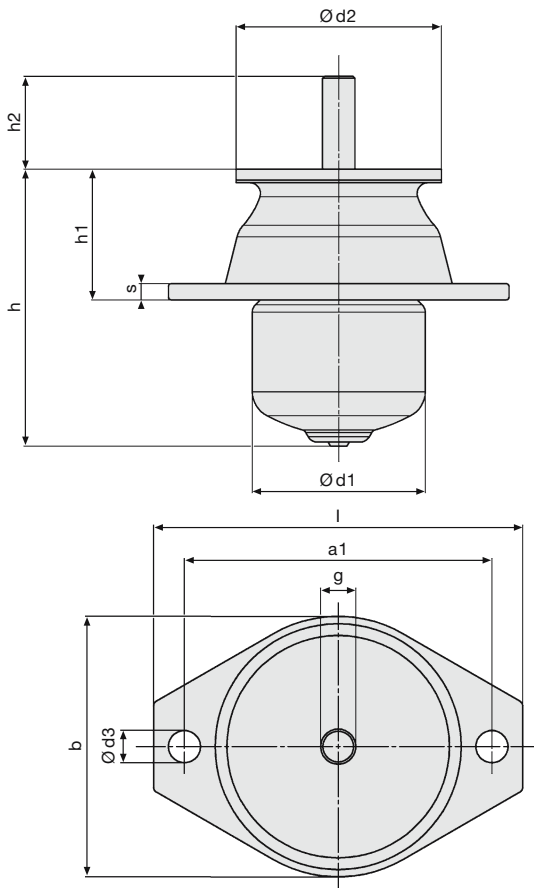
Gewicht: 1.02 kg/Stück



Schwingmetall® Hydrolager V1500 Plus



Das Schwingmetall® Hydrolager V1500 Plus ist eine Weiterentwicklung des bekannten Hydrolagers V1500. Es zeichnet sich durch eine integrierte, sehr breitbandige Dämpfung in Hoch- und Querrichtung aus und dämpft damit Stöße besonders gut ab. Das V1500 Plus verfügt erstmals in dieser Klasse über einen integrierten Zuganschlag. Dadurch erweitert sich die Einsatzmöglichkeit des Lagers hin zu höheren Belastungen. Die kompakte Bauweise des V1500 konnte beibehalten werden, ebenso wie das Flanschmaß. Die Nenntaglast beträgt 150 kg. Damit ist das Lager für leichte Kabinen wie bei Gabelstaplern ebenso geeignet wie für ein weites Spektrum an Motoren in verschiedensten Industriefahrzeugen, angefangen von leichten Gabelstaplern bis hin zu schweren Baumaschinen. Die integrierte hydraulische Dämpfung erlaubt eine weichere Auslegung des Elastomerlagers. Die direkte Folge sind geringere Belastungen und ein höherer Komfort für den Fahrzeugführer. **Das Schwingmetall® Hydrolager V1500 Plus wird demnächst als Serienartikel erhältlich sein.**



Abmessungen (Maße in mm)

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| h | h1 | h2 | d1 | d2 | s |
| 102,8 | 48,5 | 34,5 | 64 | 76 | 6 |
| a1 | b | d3 | g | l | |
| 105 | 89 | 11 | M12 | 126 | |

Gewicht: 1,26 kg/Stück

Kontakt:

ContiTech Vibration Control GmbH, Jädekamp 30, D-30419 Hannover

Produktentwicklung

Florian Reinke
Tel +49 (0)511/976 69 08
Florian.Reinke@vc.contitech.de

Vertrieb K2000

Jens Hoffmann
Tel +49 (0)511/976 69 73
Jens.Hoffmann@vc.contitech.de

Vertrieb V1500 Plus

Frank Dahmen
Tel +49 (0)511/976 60 08
Frank.Dahmen@vc.contitech.de



The content of this publication is provided for information only and without responsibility. ContiTech AG's obligations and responsibilities regarding its products are governed solely by the agreements under which they are sold. Unless otherwise agreed in writing, the information contained herein does not become part of these agreements. This publication does not contain any guarantee or agreed quality of ContiTech AG's products or any warranty of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement. ContiTech AG may make changes in the products or services described at any time without notice. This publication is provided on an "as is" basis. To the extent permitted by law, ContiTech AG makes no warranty, express or implied, and assumes no liability in connection with the use of the information contained in this publication. ContiTech AG is not liable for any direct, indirect, incidental, consequential or punitive damages arising out of the use of this publication. Information contained herein is not intended to announce product availability anywhere in the world. © 2005 ContiTech AG. All rights reserved.